

Nowy Sącz, dnia 12 września 2017r.

Znak sprawy: POO-271-1/17

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu udziela odpowiedzi na pytania zadane w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „*Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6 w dwóch typach*”, Znak sprawy POO-271-1/17:

Pytanie 1

Załącznik nr 1; punkt 22, podpunkt 9.1 i

Czy Zamawiający w ramach zamówienia dopuści równoważne rozwiązanie nagrywania na dwóch nośnikach równocześnie poprzez proces redundancji na dwóch dyskach twardych min 2TB?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 2

Załącznik nr 1; punkt 22, podpunkt 9.1 a

Czy Zamawiający dopuści rejestrator obsługujący tylko kamery IP, którego konfiguracja systemowa pozwoli na osiągnięcie płynnego obrazu z kamer cyfrowych bez opóźnień?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rejestrator obsługujący kamery IP.

Pytanie 3

Załącznik nr 1; punkt 22, podpunkt 10.3 n

Czy Zamawiający dopuści rejestrator, gdzie karta łączności bezprzewodowej będzie oddzielnym elementem całego systemu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 4

Załącznik nr 1; punkt 22, podpunkt 10.3 n

Czy w ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga dostawy serwera wraz z niezbędnym oprogramowaniem do pobierania nagrań z systemu monitoringu z odpowiednim harmonogramem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dostawy serwera, poza przypadkiem, gdy proponowane rozwiązanie będzie tego wymagało.

Pytanie 5

Załącznik nr 1; punkt 22, podpunkt 10.3 o

Czy Zamawiający dopuści rejestrator z jednym wyjściem VGA?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 6

Załącznik nr 1; punkt 20, podpunkt 3.3

Czy Zamawiający w ramach przedmiotu zamówienia i możliwości przesyłania danych poprzez WiFi wymaga dostarczenia serwera bazodanowego? Jeżeli tak, to prosimy o określenie minimalnych wymagań urządzenia.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga dostawy serwera bazodanowego poza przypadkiem, gdy proponowane rozwiązanie będzie tego wymagało. W tym przypadku minimalne wymagania urządzenia muszą mieć możliwośći bezproblemowej obsługi systemu wizualizacji informacji pasażerskiej w wymaganej przez Zamawiającego funkcjonalności.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Zarządzania Przewozami

mgr Sławomir Rybarski

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

mgr Andrzej Górski